

## РЕФЕРАТ

«Гальванічні покриття в машинобудуванні. Розробка технології нанесення цинкового покриття на сталеві корпусні деталі».

Глушак Є.М. – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, ХТФ, ХЕ–72.

Дипломний проєкт, 2021 рік, кількість сторінок – 78, таблиць – 21 , рисунків – 6, джерел – 16.

У проєкті розроблено технологію нанесення цинкового покриття товщиною 6 мкм на сталеву обічайку бензобаку, з метою надання підвищеної корозійної та механічної стійкості. Осадження цинку проводиться із хлоридного електроліту у стаціонарній ванні при катодній густині струму 300 А/дм<sup>2</sup> і температурі 20 °С.

У проєкті проведено конструктивні та технологічні розрахунки, вибране відповідне обладнання, розроблена схема автоматичного регулювання процесу цинкування. Виконано розрахунки енергогосподарства, заробітної плати та техніко–економічних показників. Для очищення стічних вод використана схема з використанням реагентного методу, проаналізовано шкідливі та небезпечні виробничі фактори та запропоновано заходи з техніки безпеки та охорони праці.

Ключові слова: захисне покриття, процес цинкування, гальванічна стаціонарна ванна, густина струму, баланс напруги, електроліз, стічні води.

|     |      |          |        |      |                       |      |
|-----|------|----------|--------|------|-----------------------|------|
|     |      |          |        |      | ДП ХЕ7221.1450.000 ПЗ | Лист |
| Зм. | Арк. | № докум. | Підпис | Дата |                       | 1    |